



Optisch (und auch technisch) kaum Unterschied zur Race-Variante

Die Stoßdämpfer mit Kunststoffgehäuse sind noch der größte Unterschied

Fertig aufgebaut und lackiert, so wird der Lazer ZX-5 ReadySet geliefert werden

Exklusiv! Der Lazer ZX-5 im Readyset

Exklusiv gelang es RACER, an eines der ersten Serienmuster des neuen Lazer ZX-5 ReadySet heranzukommen. Ist der Ready-to-Run-Lazer vielleicht der bessere ZX-5, so wie schon der eine oder andere gemutmaßt haben mag?

Vorgestellt wurde der "Fertig-Lazer" zum ersten Mal auf der Nürnberger Spielwarenmesse Anfang des Jahres. Er basiert auf dem bekannten Lazer ZX-5, verfügt allerdings über eine serienmäßige RC-Ausstattung, die abgesehen von der Stromversorgung für Sender und Fahrzeug sowie einem Ladegerät alles enthält, dass man für den schnellen und unkomplizierten Off-Road-Spaß benötigt.

ALLES DRAN, NOCH MEHR DRIN

Geliefert wird der Lazer ZX-5 fertig aufgebaut, lackiert, beklebt und mit einem Lenkservo, einem kleinen Regler sowie einem kompakten Empfänger versehen. Im Kyosho-

Jargon wird diese Ready-to-Run-Ausstattung ReadySet genannt.

Das Chassis des Lazer basiert auf dem erfolgreichen Wettbewerbs-ZX-5 und wurde größtenteils in der Ausstattung übernommen! So verfügt der Lazer auch in der ReadySet-Version über Kugeldifferentiale, Kugellager und die Wettbewerbsprobte Aufhängung des Rennbruders. Auch der Metallmotorhalter sowie die Slipperkupplung wurden von der Race-Version übernommen. Zwar ist der Motorhalter nicht gefräst oder eloxiert, dennoch ist es gut zu wissen, dass Kyosho auch in der Ready-to-Run-Ausführung nicht die so wichtige Motorkühlung vernachlässigt.



Auch die Rutschkupplung wurde vom Wettbewerbs-Lazer übernommen. Lediglich der nicht eloxierte Motorhalter weißt den RS-Lazer aus

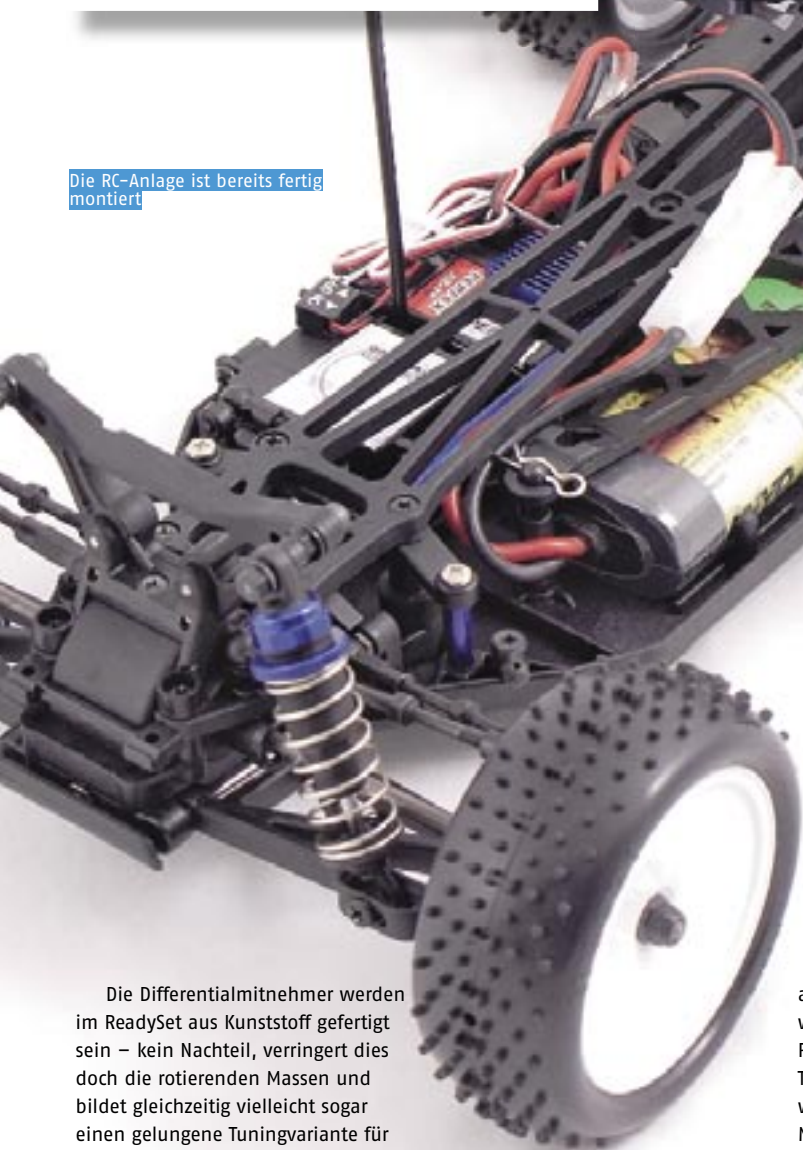


Kugellager, Kardanwellen und Rechts-/Linksgewindestangen – Herz, was willst du mehr?



Die H-Pin-Reifen sind ein Kyosho-Klassiker

Die RC-Anlage ist bereits fertig montiert



Ein Fahrakku wird nicht serienmäßig enthalten sein



Die Aufteilung der RC-Komponenten nach gewohntem Vorbild

Die Differentialmitnehmer werden im ReadySet aus Kunststoff gefertigt sein – kein Nachteil, verringert dies doch die rotierenden Massen und bildet gleichzeitig vielleicht sogar einen gelungene Tuningvariante für alle Standard-Klassen-Fans, die jedes Gramm einsparen möchten.

Ein weiterer Punkt, in dem sich der ReadySet-Lazer vom Baukasten-Lazer unterscheidet, sind die Stoßdämpfer, die nun aus Kunststoff gefertigt sind. Trotz der "günstigeren" Bauweise verfügen sie über Außengewinde, Aluminium-Rändelmutter zur Einstellung der Bodenfreiheit sowie Aluminiumkappen, was sie optisch sehr hochwertig macht.

Die Elektro-Ausstattung ist mit einem Standard servo, einem 27MHz AM-Empfänger sowie einem kleinen Regler standesgemäß. Der beiliegende Motor wird ein 20-Turn-Exemplar mit innenliegenden Kohlen und Federn sein. Der "Büchsenmotor" verspricht genügend Leistung auch für anspruchsvollere Fahrer, wobei motorensseitig vielleicht sogar noch

auf einen 17-Turn-Motor aufgerüstet werden kann. Die Leistungsdaten des Reglers sprechen von Motoren bis zu 15 Turns, die ohne Änderungen gefahren werden können.

Mehr Informationen zum Lazer ZX-5 ReadySet gibt es im Internet unter www.kyosho.de sowie in einer der kommenden Ausgaben von RACER. ■

KONTAKT:

KYOSHO Deutschland GmbH
Nikolaus-Otto-Straße 4
24568 Kaltenkirchen

Tel: 04191 932678
Fax: 04191 88407

E-Mail: hotline@kyosho.de
Internet: www.kyosho.de

TECHNIK – KOMPAKT



MODELL: KYOSHO LAZER ZX-5 READYSET
MASSSTAB: 1:10
LÄNGE: 380MM
BREITE: 248MM
HÖHE: 145MM
RADSTAND: 250MM
GEWICHT: 1650G
UPE: 259,00 €