





Top aktuell: Die neuen Mini-Z-MR-02-Racer sind mit einem innovativen 2,4-Gigahertz-Fernsteuersystem ausgestattet. Zudem sind die neuen Gruppe-C-Karosserien ein absoluter Augenschmaus und gehören eigentlich in die Vitrine. Bei einem Blick unter die Karosserie fällt sofort das neue Heck auf. Bei diesen Modellen ist schon ein Reibungsdämpfer mit einem zentralen Federbein verbaut. Der Motor liegt flach vor der Hinterachse, ist also ein Mittelmotor (MM). Das neue Label auf der Elektronikabdeckung weist auf neue 2,4-Gigahertz-Technik hin. Daneben sitzt die Antenne, die so kurz ist, dass sie unter der Karo verschwindet und von außen nicht zu sehen ist. Was bei den Gruppe-C-Rennern bemerkenswert ist, sind die unterschiedlich großen Räder an Vorder- und Hinterachse die dem Original nachempfunden sind. Die Lieferung erfolgt ohne Sender, für den Betrieb der Modelle ist der Kyosho-Perfex-KT-18-Sender erforderlich. Wir freuen uns schon auf die ersten Fahrttests mit den neuen Mini-Zs.

Text und Fotos: Thomas Strobel



Abgedeckte Scheinwerfer mit Chromrand, Abschlepphaken und superfeine Decals machen die Karosserie perfekt



Neu ist der Pairing-Button, mit dem man das Auto an die Fernsteuerung binden, sowie der I.C.S.-Anschluss, über den man mit einem speziellen Kabel und einer Software (beides nicht im Lieferumfang) verschiedene Einstellungen am PC vornehmen kann

Sehr auffallend bei diesem Modell sind die unterschiedlichen Räder. Auch hier kommen absoluter Detailreichtum, mehrfarbige Felgen und beschriftete Reifen zum Tragen



Das Heck mit neu gestaltetem Motorhalter und dem Reibungsdämpfer mit Zentralfederbein. Das komplette Dämpfersystem ist sehr flach gehalten und passt so ohne Probleme unter die Karosserie



Der flach liegende Motor mit diversen Entstörkondensatoren. Wie gewohnt sind im kompletten Auto Kunststofflager verbaut



Auf der zentralen Abdeckung weist das neue Label auf die innovative 2,4-Gigahertz-Technik hin. Das kleine Kabel links daneben ist die Antenne, die im Fahrbetrieb unter der Karo verschwindet



Eine Änderung ist der offene Motorhalter. So bekommt der Motor noch bessere Kühlung

Bis ins letzte Detail: kleine Antennen am Dach, Luftinlässe am Heck, Tankverschlüsse, Rückspiegel aus einem gummiartigen Kunststoff und feinste Decals geben der Karosserie eine absolut realistische Optik

