

Name

Date

Track / City

Event

Kim Sitensky

20-21.2.2010

Neuffen Hallenrennen / NIM2010

17,96sec./ 16R 302.50 Sec.

Front Suspension

Ackerman Spacer 0 mm

Upper Spacer 1 mm

Camber 1,5°

Bumpsteer Spacer 0 mm

Axle Height
 Up
 Down

Toe In Out 0,5°

Pivot Spacer
 0.5
 1.0
 None

Caster
 25°
 30°
 None

Comments: *Messing Bulkhead vorn, 1,5mm Stabi, Längere Dämpferplastikteile unten . (ca.5mm mehr Ausfederweg vorn)*

Rear Suspension

Hub Spacer 4 mm

Camber 1,5°

Wheel Spacer org. mm

Wheelbase
 Short
 Middle
 Long

Hub Toe
 0°(Standard)
 0.5°(Optional)

Upper Spacer 0 mm

Anti-Squat 2°

Sway Bar None 1,5 mm

Comments: *Dämpferposition 0. Extra Loch gebohrt.*

Shocks

	Front	Rear
Piston	<u>2-C</u>	<u>2-B</u>
Oil Weight	<u>Losi 37,5</u>	<u>Losi 37,5</u>
Spring	<u>Kyosho 75</u>	<u>Kyosho 65</u>
Limiters		<u>2mm</u>
Shock Length	_____ mm	_____ mm

Body / Wing / Chassis

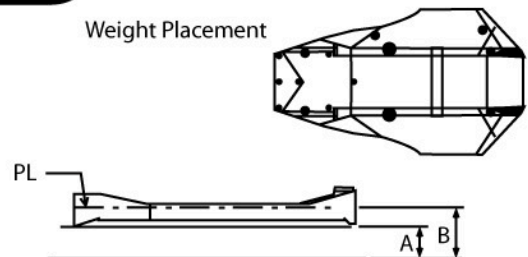
Body Original RT5 mit

Wing Große Platte

Wing Angle
 4° 7° 10°

Battery Placement
 Front Rear

Weight Placement



Ride Height A B F 22 mm R 20 mm

Tires

	Front	Rear
Tire	<u>Micro Spike</u>	<u>Micro Spike</u>
Inserts	<u>CS-6541J</u>	<u>Keine loch 2mm</u>
Wheel	<u>Org. Gelb</u>	<u>Org. Gelb</u>
Traction Compound	<u>2 Reihen innne und außen.</u>	

Other

Motor GM Pro 6,5 Turn 12,5mm

Pinion / Spur 19 / 82

Battery GMVIS LIPO 4200 45C

ESC GM Genius 120 Modus 3 std.

Track Conditions

- | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Smooth | <input type="checkbox"/> Wet | <input type="checkbox"/> Blue Groove |
| <input type="checkbox"/> Bumpy | <input type="checkbox"/> Dry | <input type="checkbox"/> Clay |
| <input type="checkbox"/> Low Traction | <input type="checkbox"/> Sandy | <input type="checkbox"/> Dusty |
| <input checked="" type="checkbox"/> Med. Traction | <input type="checkbox"/> Soft Dirt | <input type="checkbox"/> Other |
| <input type="checkbox"/> High Traction | <input type="checkbox"/> Grass | |

Comments: *2WD hintere Dämpfergehäuse eingebaut. Bewirkt etwas mehr Weg beim einfedern. Da man den Truck und er Halle tiefer fährt. Und man dadurch einen besseres Verhalten im Grenzbereich hat. Servosafer 80% zu.*